

- **Pytanie numer 2, data wysłania 2024-12-09 10:04:10**

Pytanie 1 Zamawiający w pkt. III „Wiedza i doświadczenie” w zapytaniu ofertowym napisał: „Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie należycie wykonał co najmniej 1 zadanie obejmujące swoim zakresem dostawę autobusów miejskich elektrycznych o łącznej wartości brutto co najmniej 10.000.000 złotych.” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje wykazania się doświadczeniem w dostawie autobusów miejskich elektrycznych o długości tożsamej z oferowanymi w przedmiotowym postępowaniu autobusami.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia Zapytanie ofertowe w zakresie Wymagania i warunki udziału w postępowaniu, pkt. III, który otrzymuje brzmienie:

O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy posiadają stosowną wiedzę i doświadczenie.

Wykonawca spełni ten warunek jeżeli wykaże, Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie należycie wykonał co najmniej 1 zadanie obejmujące swoim zakresem dostawę autobusów miejskich elektrycznych o długości min. 11 metrów i o łącznej wartości brutto co najmniej 10.000.000 złotych.

(...)

Ponadto Zamawiający w zapytaniu ofertowym dokonuje autokorekty w zakresie Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował, przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów, pkt. ust. 2 pkt. 1, powinno być: „50 – maksymalna liczba punktów przyznawana w kryterium”

Zamawiający wydłuży termin składania ofert do 10.01.2025 r.

Zamawiający zamieszcza Zapytanie ofertowe, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian. Ponadto zamawiający zamieszcza zmieniony załącznik nr 4 Wykaz dostaw z naniesionymi zmianami w trybie ich rejestracji.

- **Pytanie numer 3, data wysłania 2024-12-09 10:05:43**

Pytanie 2 W Załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 5 ust. 3 Zamawiający napisał: „W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest: 1) udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia” 1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego. 2. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację: - Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem

umowy? - Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.

Odpowiedź

Ad. 1

Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Ad. 2

Infrastruktura techniczna będzie dostosowana przez Zamawiającego do dnia 31.12.2025 roku.

- **Pytanie numer 4, data wysłania 2024-12-09 10:06:20**

W Załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 5 ust. 3 Zamawiający napisał: „W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest: 1) udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia” 3. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych, oprócz wymienionego przez Zamawiającego przeglądu zerowego oraz pierwszego cyklicznego, wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. 4. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt. 5. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź

Ad. 3 Zamawiający nie potwierdza, koszty te ponosi wykonawca

Ad. 4 Zamawiający potwierdza.

Ad. 5 Zamawiający potwierdza.

- **Pytanie numer 5, data wysłania 2024-12-09 10:06:38**

Pytanie 3 W Załączniku nr 3 WOG w § 2 w ust. 1 Zamawiający napisał: „W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca zobowiązany będzie do: 1) Przeszkolenia w dwóch turach na własny koszt, w siedzibie Zamawiającego łącznie 18 pracowników wskazanych przez Zamawiającego” 3.1 Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

3.2 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego 3.3 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza.

- **Pytanie numer 6, data wysłania 2024-12-09 10:07:56**

Pytanie 4 W Załączniku nr 3 WOG w § 2 w ust. 1 Zamawiający napisał: „1. W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca zobowiązany będzie do: 6) udzielania Zamawiającemu niezbędnych rad technicznych, określających sposób i tryb postępowania przy usuwaniu usterek zgłaszanych przez Zamawiającego. Przedmiotowe rady techniczne Wykonawca zobowiązuje się udzielać niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie dwóch dni licząc od dnia otrzymania zgłoszenia, o którym mowa § 5 ust.1 pkt 4 7) zapłacenia kar za nieterminowe dostarczenie części do napraw gwarancyjnych w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od: a) czwartego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw gwarancyjnych, b) jedenastego dnia licząc od daty zgłoszenia - dotyczy części do napraw nie podlegających gwarancji, 9) zapłacenia kar za nieterminowe wykonanie naprawy gwarancyjnej lub powypadkowej, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera a i b, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od: a) szóstego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia- dotyczy napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera a, b) piętnastego dnia licząc od dnia jej zgłoszenia- dotyczy napraw powypadkowych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 litera b, 10) zapłacenia, w okresie gwarancji autobusu lub jego podzespołu, kar za nieterminowe wykonanie obsługi technicznej, o której mowa w § 3 ust 3 - w kwocie, odpowiadającej równowartości w złotych polskich 100 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia jej zgłoszenia

Odpowiedź

Wykonawca nie zadał pytania

- **Pytanie numer 7, data wysłania 2024-12-09 10:09:12**

Pytanie 4 W Załączniku nr 3 WOG w § 2 w ust. 1 Zamawiający napisał: „1. W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca zobowiązany będzie do: 11) zapłacenia kar umownych za udzielenie rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 6, w wyniku zastosowania których, zgłoszona usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 40 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia, 12) zapłacenia kar umownych za brak udzielenia rad technicznych, o których mowa w ust. 1 pkt 6, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 40 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki począwszy od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia, 13)

zapłacenia kar umownych, wynikających z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 200 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek” 1. Prosimy o potwierdzenie, że podane terminy dotyczą dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Naliczanie kar za zwłokę w dniach kalendarzowych jest niesprawiedliwe ponieważ Wykonawca nie jest w stanie podjąć w dni wolne od pracy żadnych działań w celu spełnienia wymogów Zamawiającego. 2. Prosimy o potwierdzenie, że kary za zwłokę w usunięciu usterek, dostawie części, będą naliczane w przypadku wyłączenia z tego powodu pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Ad. 1 Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 3 do wzoru umowy tak aby Wykonawca miał możliwość podjęcia realnych działań określa obowiązki Wykonawcy w dniach roboczych, zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 3, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

Ad. 2. Zamawiający potwierdza, że kary za zwłokę w usunięciu usterek, dostawie części, będą naliczane w przypadku wyłączenia z tego powodu pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

• Pytanie numer 8, data wysłania 2024-12-09 10:09:44

Pytanie 4 W Załączniku nr 3 WOG w § 2 w ust. 1 Zamawiający napisał: „1. W ramach realizacji postanowień WOG Wykonawca zobowiązany będzie do: 3. Prosimy o usunięcie zapisu o karach za udzielenie rad technicznych, , o których mowa w ust. 1 pkt 6, w wyniku zastosowania których, zgłoszona usterka nie została prawidłowo lub w ogóle usunięta w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 40 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki poczynszy od trzeciego dnia, licząc od dnia zgłoszenia. Nie każda udzielona rada pozwala na usunięcie awarii od razu. 4. Prosimy o rezygnację z kary umownej wynikającej z okoliczności, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 2, w kwocie odpowiadającej równowartości w złotych polskich 200 euro (według średniego kursu NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień naliczenia kary) za każdy stwierdzony przypadek. W opinii Wykonawcy karanie za sam fakt wystąpienia usterki jest nadużyciem, ponieważ prowadzi jedynie do wzbogacenia Zamawiającego a nie do szybkiego usunięcia wady przez Wykonawcę. 5. Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w powyższych zapisach nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza duże ryzyko dla dostawcy i stanowi naruszenie zasady równego traktowania stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 3 do wzoru umowy i rezygnuje z kary wskazanej w 2 ust. 1 pkt. 11 i 13. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 3 do

wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 3, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

Zamawiający potwierdza że kary wymienione w dokumentacji postępowania nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę.

- **Pytanie numer 9, data wysłania 2024-12-09 10:10:24**

Pytanie 6 W Załączniku nr 3 WOG w § 8 Zamawiający napisał: „W przypadku wystąpienia w dostarczonych autobusach usterek masowych, Wykonawca zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania, przy zachowaniu następujących zasad (warunków): 1) za usterki masowe można tylko uznać takie uszkodzenia, które wystąpiły w okresie gwarancji w co najmniej 2 zmiana na 3, 2) Wykonawca, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 2 dni, pomocy Zamawiającemu w wykryciu przyczyny uszkodzenia. 3) Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia usterek masowych. 4) Wykonawca, po wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się: a) niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań, w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości oraz wydłużenia okresu gwarancji na uszkodzony podzespół (element) o okres/przebieg (w km), w którym Zamawiający z Wykonawcą uzgodnili, że usterka nie wystąpi ponownie, b) do wykonania profilaktycznej naprawy/wymiany uszkodzonego zespołu (elementu) w pozostałej partii dostarczonych autobusów.” 6.1 Prosimy o wykreślenie zapisu o usterkach masowych. Z perspektywy Wykonawcy, przy oferowanej w postępowaniu ilości pojazdów, ciężko mówić o zjawisku usterki masowej. 6.2 Prosimy o częściową zmianę zapisu na następujący: 1) za usterki masowe można tylko uznać takie uszkodzenia, które wystąpiły w okresie gwarancji w co najmniej 2 z 3 dostarczonych autobusów w okresie 12 następujących po sobie miesięcy. W opinii Wykonawcy trudno nazwać za usterkę masową, usterkę która wystąpi np. w 1 roku gwarancji i 6 czy 7 roku gwarancji całopojazdowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na usunięcie zapisów dotyczących usterek masowych. Jednakże przychyliła się do wniosku Wykonawcy w zakresie zmiany definicji usterki masowej i dokonuje następującej zmiany: „1) za usterki masowe można tylko uznać takie uszkodzenia, które wystąpiły w okresie gwarancji w co najmniej 3 z 3 dostarczonych autobusów, w okresie 12 następujących po sobie miesięcy;” Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 3, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 10, data wysłania 2024-12-09 10:10:39**

Pytanie 7 W Załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 5 ust. 4 Zamawiający napisał: „W celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii w czasie trwania gwarancji i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca na własny koszt co najmniej raz na 12 miesięcy, przeprowadzi badania tego parametru, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania” 7.1 Coroczne wykonywanie badań pojemności magazynu energii wiąże się ze znacznym kosztem i może przełożyć się bezpośrednio na cenę oferowanych autobusów. Przyjętym i powszechnie stosowanym na rynku jest sprawdzenie pojemności baterii trakcyjnej w połowie okresu obowiązywania gwarancji udzielonej na magazyn energii oraz w ostatnim roku gwarancji oraz w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego różnic pomiędzy deklarowanym a faktycznym zasięgiem pojazdu. Prosimy o akceptację takiego rozwiązania.

Odpowiedź

Zamawiający przychyliła się do wniosku Zamawiającego i dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego w powyższym zakresie. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 11, data wysłania 2024-12-09 10:10:56**

Pytanie 8 W Załączniku nr 3 WOG w § 3 ust. 2 Zamawiający napisał: „W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązuje się do: 2) wykonania naprawy: a) gwarancyjnej w zakresie dotyczącym napraw mechanicznych i elektrycznych w terminie nie przekraczającym 5 dni, licząc od daty zgłoszenia usterki (reklamacji) oraz pokrycia kosztów dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km (netto) plus koszty delegacji kierowcy, b) powypadkowej w terminie nie przekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia konieczności wykonania naprawy powypadkowej oraz pokrycia kosztów dojazdu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km (netto) plus koszty delegacji kierowcy – 14-dniowy termin na wykonanie naprawy powypadkowej w szczególnych przypadkach może być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego” 8.1 Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni na wykonanie napraw gwarancyjnych oraz 14-dniowy na wykonanie napraw powypadkowych jest podany w dniach roboczych, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. 8.2 Uszkodzenia powypadkowe autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W zawiązku z tym Wykonawca może nie być w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych był ustalany indywidualnie.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 3 do wzoru umowy w taki sposób, aby terminy naprawy, o których mowa w pytaniu zostały ustalone w dniach roboczych. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 3, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian. Zamawiający nie zgadza się, aby za każdym razem termin naprawy powypadkowej był ustalany indywidualnie.

- **Pytanie numer 12, data wysłania 2024-12-09 10:11:16**

Pytanie 9 W Załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 5 ust. 2 pkt 4 Zamawiający napisał: „Z gwarancji wyłączone są jedynie: - bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 18 miesięcy eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi, - ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 1 rok eksploatacji lub przebieg 100.000 km w zależności co pierwsze nastąpi” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji dodatkowo niżej wymienionych części : - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi) - wkłady filtrów - akumulatory - paski klinowe - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych; - diody LED, świetlówki; - pióra wycieraczek - oleje, smary i płyny eksploatacyjne

Odpowiedź

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy z tym, że wyłączeniu nie podlegają akumulatory. Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego w powyższym zakresie. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 13, data wysłania 2024-12-09 10:11:38**

Pytanie 10 Zamawiający w Zapytaniu Ofertowym w „opisie kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował, przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów” w punkcie P8 i P9 wypunktował spełnienie wymogów regulaminów: R118, R100, R93, R66 i R29. W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający napisał, że wymaga przedstawienia dokumentów potwierdzających powyższe regulaminy przed podpisaniem umowy. Regulaminy stanowią kryterium oceny ofert. W związku z powyższym wnosimy o zmianę SWZ i potwierdzenie, że w przypadku potwierdzenia danego kryterium Zamawiający wymaga dołączenia do oferty dokumentów (certyfikatów, homologacji, raportów) potwierdzających spełnienie przez oferowane autobusy Regulaminów R118 EKG ONZ, R100 EKG ONZ, R93, R66 EKG ONZ i R29 EKG ONZ.

Odpowiedz:

Zamawiający pozostawia zapytanie ofertowe bez zmian.

- **Pytanie numer 14, data wysłania 2024-12-09 10:11:52**

Pytanie 11 Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobus będący przedmiotem zamówienia: • Średnia prędkość handlowa w km/h • Dzienny przebieg w km • Roczny przebiegu w km • Odległość trasa – zajezdnia • Długość najdłuższego odcinka • Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia • Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. Nachyleniem • Zasięg autobusu na jednym ładowaniu Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź

Średnia prędkość handlowa brak danych
Średnia prędkość eksploatacyjna w km/h • około 30 km/h
Dzienny przebieg w km • około 240 km
Roczny przebiegu w km • 60 000 km
Odległość trasa – zajezdnia • kilometry dojazdowe około 30 km /dzień
Długość najdłuższego odcinka • 35 km
Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia • 7
Maksymalne % nachylenie na trasie i -nie posiadamy danych
długość odcinka z max. nachyleniem – nie posiadamy danych
Zasięg autobusu na jednym ładowaniu 240 km
Dzienny przebieg autobusu elektrycznego w dni robocze to około 240 km,
Maksymalny czas ładowania to 3,5 h, ładowarka o mocy 120 kW,

- **Pytanie numer 15, data wysłania 2024-12-09 10:12:05**

Pytanie 12 Przedmiotem zamówienia jest: „Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i

magazynowania energii.” Prosimy o potwierdzenie, że infrastruktura ładowania w tym dostawa ładowarek nie jest objęta niniejszym postępowaniem przetargowym.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza. Infrastruktura do ładowania zostanie zakupiona w ramach innego postępowania.

- **Pytanie numer 16, data wysłania 2024-12-09 10:12:17**

Pytanie 13 W Załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 8 ust. 1, pkt. 1 Zamawiający napisał: „1) za nieterminową dostawę autobusów Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości netto niezrealizowanej w terminie dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki” Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary umownej za nieterminową dostawę autobusów do wysokości 0,05% wartości netto niezrealizowanej w terminie dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki

Odpowiedź

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego w powyższym zakresie. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 17, data wysłania 2024-12-09 10:12:30**

Pytanie 14 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 8 ust. 1, pkt. 4 napisał: „4) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy” 1. Zwracamy się z prośbą o obniżenie kary umownej za odstąpienie Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy do wysokości 5% całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy” 2. Wnosimy o równe traktowanie stron i wprowadzenie do umowy kary za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z winy Zamawiającego. „za odstąpienie przez Wykonawcę lub Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego , Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę w wysokości 5 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy”

Odpowiedź

Zamawiający przychyliła do wniosku Wykonawcy w zakresie obniżenia kary umowy oraz wprowadzenia sankcji dla Zamawiającego, Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 18, data wysłania 2024-12-09 10:12:44**

Pytanie 15 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 8 ust. 2 napisał: „2. Suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 30 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy.” W naszej ocenie tak wygórowany limit kar umownych w nieproporcjonalny sposób przerzuca na Wykonawcę, jako stronę która ponosi ryzyko zapłaty kar umownych przewidzianych w umowie dostawy ryzyko związane z umową dostawy. Chcielibyśmy przywołać raport dotyczący stosowania kar umownych w zamówieniach publicznych

opublikowany w marcu 2018 r. przez Urząd Zamówień Publicznych. Autorzy raportu słusznie zauważyli, że zbyt represyjne reguły odpowiedzialności w karach umownych mogą zniechęcać potencjalnych Wykonawców do składania ofert, co ma wpływ na konkurencyjność postępowań, a niekiedy nawet na konieczność ich unieważnienia. Z uwagi na powyższe, wnosimy o zmianę § 8 ust. 2 Projektowane postanowienia umowy i nadanie mu następującego brzmienia: „Suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 15 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy.”

Odpowiedź

Zamawiający przychylił do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 19, data wysłania 2024-12-09 10:12:57**

Pytanie 16 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy w § 9 ust. 3 i 4 napisał: „3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1. 4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy” Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po upływie rękojmi tzn. po 24 miesiącach.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po upływie rękojmi tzn. po 24 miesiącach

- **Pytanie numer 20, data wysłania 2024-12-09 10:14:37**

Pytanie 17 Zwracamy się z wnioskiem o dodanie warunków waloryzacji w §7 Projektowane postanowienia umowy i wprowadzenie poniższych zapisów: Ust. 1 Wynagrodzenie Wykonawcy będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób. Ust. 2 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe. 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP). 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie). Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru: Gdzie: Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji, Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją, Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy. Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru $a = 50\%$, $b = 35\%$, $c = 15\%$. Gdzie: HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy: - przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub - przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji. HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja. c.d w następnym pytaniu

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy.

- **Pytanie numer 21, data wysłania 2024-12-09 10:15:09**

Pytanie 17 Zwracamy się z wnioskiem o dodanie warunków waloryzacji w §7 Projektowane postanowienia umowy i wprowadzenie poniższych zapisów: R_0 – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy: - przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub - przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji. R_n – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja. Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %. Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc. Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu. Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50% Wynagrodzenia Wykonawcy. Ust. 3 Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy

- **Pytanie numer 22, data wysłania 2024-12-09 10:15:19**

Pytanie 17 Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta? Forma elektroniczna dokumentu przyspiesza wystawienie dokumentu i przekazanie go do Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

- **Pytanie numer 23, data wysłania 2024-12-09 10:15:29**

Pytanie 18 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy § 1 ust. 4 napisał: „Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych lub (i) pantografowych.” Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie klauzuli umożliwiającej przedłużenie terminu

realizacji lub waloryzację wynagrodzenia w przypadku zmiany przepisów prawa mających wpływ na realizację umowy?

Odpowiedź

Zamawiający taką możliwość przewidział w §11 ust. 2 pkt. 1). Zamawiający precyzuje zapisy w tym zakresie i dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 24, data wysłania 2024-12-09 10:15:47**

Pytanie 19 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy § 4 ust. 11 pkt.3 napisał: „3) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy albo żądać od Wykonawcy dostarczenia przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia.” Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, czy Zamawiający przewiduje zmianę warunków korzystania z prawa do odstąpienia od umowy na takie, aby prawo odstąpienia przysługiwało Zamawiającemu dopiero po wykazaniu tych samych wad przy powtórny odbiorze?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany warunków korzystania z prawa do odstąpienia od umowy, określonych w § 4 ust. 11 pkt 3 projektowanych postanowień umowy.

Przyjęte rozwiązanie zapewnia właściwą ochronę interesów Zamawiającego w sytuacji wystąpienia wad lub usterek, które uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem. Zamawiający pozostawia sobie możliwość odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub żądania dostarczenia przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia, w sytuacji, gdy usunięcie wad lub usterek nie jest możliwe.

Zaproponowane postanowienia pozostają zgodne z zasadą proporcjonalności oraz odpowiadają charakterowi zamówienia, a w ocenie Zamawiającego nie wprowadzają nadmiernych obciążeń dla Wykonawcy. Wobec powyższego, Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zmiany w tym zakresie.

- **Pytanie numer 25, data wysłania 2024-12-09 10:16:06**

Pytanie 20 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy § 5 ust. 1 pkt. 3 napisał: „3) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej – 140 miesięcy, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, w przypadku niedochowania warunku opisanego w zdaniu poprzednim, niezależnie od sposobu eksplatacji pojazdu i magazynów energii. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się ze wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca.” Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie czy Zamawiający przewiduje skrócenie okresu gwarancji na magazyn energii elektrycznej do 84 miesięcy tj. najdłużej punktowanego okresu gwarancji całopojazdowej.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje skrócenia okresu gwarancji na magazyn energii.

- **Pytanie numer 26, data wysłania 2024-12-09 10:16:15**

Pytanie 21 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy § 5 ust. 3 napisał: „pozostałe zasady, tryb postępowania, rozliczania, a także inne obowiązki wynikające z zobowiązań obsługi gwarancyjnej regulują Warunki Obsługi Gwarancyjnej (stanowiące załącznik nr 2 do wzoru umowy).” Prosimy o korektę powyższych zapisów, Warunki Obsługi Gwarancyjnej stanowią załącznik nr 3 do wzoru umowy.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje korekty w powyższym zakresie. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 27, data wysłania 2024-12-09 10:16:25**

Pytanie 22 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy § 10, ust. 1 pkt b napisał: „Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w następujących przypadkach: b. pozostawiania przez Wykonawcę w co najmniej 30 dniowej zwłóce w realizacji przedmiotu umowy bądź jej części w stosunku do terminów określonych w § 2 Umowy,” Czy Zamawiający przewiduje modyfikację uregulowania prawa odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym przez Zamawiającego poprzez wydłużenie terminu z 30 dni do 45 dni lub dodanie obowiązku wyznaczenia przez Zamawiającego dodatkowego 15-dniowego terminu na dostawę przez Wykonawcę pod rygorem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wydłużyła termin, o którym mowa w §10 ust. 1 pkt. b) z 30 do 45 dni. Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 5 do zapytania ofertowego. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 5, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

- **Pytanie numer 28, data wysłania 2024-12-09 10:16:37**

Pytanie 23 Zamawiający w załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy § 10, ust. 1 pkt.4 napisał: „4) Wykonawca w sposób rażący narusza obowiązki wynikające z umowy, w tym w szczególności: a. łamie postanowienia § 1 ust. 4 Umowy, b. pozostawiania przez Wykonawcę w co najmniej 30 dniowej zwłóce w realizacji przedmiotu umowy bądź jej części w stosunku do terminów określonych w § 2 Umowy, c. suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy przekroczyła 30 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy” Czy Zamawiająca przewiduje rezygnację z prawa odstąpienia od umowy w przypadku przekroczenia przez wszystkie kary umowne poziomu 30% całkowitej ceny umowy?

Odpowiedź

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

- **Pytanie numer 29, data wysłania 2024-12-09 10:16:52**

Pytanie 24 Zamawiający w załączniku nr 3 do WOG ust. 1 napisał: „W okresie gwarancji Wykonawca zapewnia Zamawiającemu bieżący dostęp (od ręki) do części zamiennych dla potrzeb wykonania napraw gwarancyjnych poprzez skład konsygnacyjny / lub magazyn depozytowy (o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4 WOG) lub w przypadku braku tych części na składzie konsygnacyjnym / lub magazynie depozytowym Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu w/w części zamienne w ciągu 2 dni, licząc od dnia

zgłoszenia oraz części do napraw nie podlegających gwarancji w ciągu 10 dni, licząc od dnia zgłoszenia” 1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie. 2. Prosimy o potwierdzenie, że terminy dostaw części zamiennych są wyrażone w dniach roboczych tj. dniach od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany Załącznika nr 3 do wzoru umowy. Ponadto Zamawiający dokonuje autokorekty poprzez dodanie w ust. 3 §7 WOG, na końcu zdania o treści „W przypadku wymiany magazynu energii, dotychczasowy magazyn pozostaje w dyspozycji Zamawiającego, który może zdecydować o jego dalszym przeznaczeniu.” Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 3, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

• Pytanie numer 30, data wysłania 2024-12-09 10:17:07

Pytanie 25 W Załączniku nr 3 WOG w § 4 ust. 2 Zamawiający napisał: „W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:, jakimi będzie obciążony Wykonawca (o ile wystąpi konieczność holowania autobusu zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej WOG) wynoszą odpowiednio: 1) jeżeli długość trasy holowania⁴ będzie równa lub mniejsza od 30 km, opłata ryczałtowa wyniesie 2000 zł netto, 2) jeżeli długość trasy holowania będzie dłuższa niż 30 km, to koszt holowania wyliczony zostanie w oparciu o poniższe stawki: a) przygotowanie autobusu do procesu holowania – 500 zł netto, b) koszt przejechania jednego kilometra: – z holowanym autobusem – 20 zł netto, – „solo” pojazdu specjalnego – pomocy drogowej (kilometry powrotne lub (i) dojazdowe 10 zł netto.” Prosimy o zmniejszenie opłaty ryczałtowej za holowanie do 30 km z 2000 na 1500 zł netto, oraz opłaty za „przygotowanie autobusu do procesu holowania” z 500 na 300 zł netto. W opinii Wykonawcy kwoty wymienione przez Zamawiającego są wysokie i odbiegają od stawek występujących w takich przypadkach.

Odpowiedź

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany Załącznika nr 3 do wzoru umowy. Zakres zmian zostaje wskazany w załączniku nr 3 do wzoru umowy. Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 3, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian.

Pytanie numer 31, data wysłania 2024-12-16 08:15:06

Dzień dobry, proszę o przesłanie informacji, na kiedy można spodziewać się odpowiedzi na zadana dotychczas pytania?

Odpowiedź

Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie.

Zamawiający ponadto dokonuje zmiany w zapisie pkt. 12.3. Opisu przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie zdania „Siedzenie kierowcy należy wytapicerować identyczną tkaniną jak

siedzenia dla pasażerów” Zamawiający zamieszcza Załącznik nr 1, z naniesionymi zmianami w trybie śledzenia zmian

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 10.01.2025 r.