

Załącznik nr 5 Projektowane postanowienia umowy
ZMIANA Z DNIA 17.12.2024

Znak referencyjny:

UMOWY Nr
(zwana dalej umową)

zawarta w dniu roku w Mysłowicach pomiędzy:

TRANSGÓR SPÓŁKA AKCYJNA z siedzibą przy ul. Fabryczna 7a, 41-404 Mysłowice, spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000152823, posiadająca numer NIP 222-00-19-557, wysokość kapitału zakładowego: 509 630,00 zł wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

.....
zwanym dalej Zamawiającym, a

§ 1
Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa trzech fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów z napędem elektrycznym, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.
2. Parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie poszczególnych elementów przedmiotu umowy określają następujące dokumenty:
 - 1) oferta Wykonawcy wraz załącznikami i ewentualnymi wyjaśnieniami Wykonawcy złożona w postępowaniu nr, stanowiąca załącznik nr 1 do Umowy
3. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do Umowy,
 - 1) Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy będą tej samej marki, tego samego typu, w tej samej kompletacji, będą posiadać takie podzespoły danego rodzaju (np. silnik, most napędowy), które we wszystkich pojazdach będą identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji oraz zostaną wyprodukowane przez tego samego producenta.
4. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych lub (i) pantografowych. Zamawiający w takim przypadku, na uzasadniony wniosek Wykonawcy, dopuszcza możliwość zmiany umowy w zakresie terminu realizacji umowy oraz wynagrodzenia Wykonawcy.

1

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.

§ 2

Termin realizacji przedmiotu umowy.

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy w terminie do dnia 28.11.2025r., z tym że:

§ 3

Wstępny Odbiór autobusów

1. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie na wniosek Wykonawcy wstępnego odbioru autobusu.
2. Wstępny odbiór autobusu odbywać się będzie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na podstawie jego pisemnego wniosku, po uzgodnieniu (z wyprzedzeniem 5 dni) z Zamawiającym daty przeprowadzenia tego odbioru.
3. Wstępny odbiór przeprowadzają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
4. Wstępny odbiór ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i wykrycie wad lub braków uniemożliwiających dokonanie odbioru autobusu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia odpowiednio wyposażonego stanowiska przeglądowego w celu dokonania przeglądu autobusu w ramach wstępnego odbioru oraz do umożliwienia przeprowadzenia jazdy próbnej odbieranym pojazdem.
6. Z przeprowadzonych czynności w ramach wstępnego odbioru sporządza się protokół odbioru wstępnego, w którym umieszcza się wykaz wad i braków koniecznych do usunięcia przez Wykonawcę przed rozpoczęciem odbioru ostatecznego.
7. Koszty związane z dokonaniem wstępnego odbioru (w tym koszty pobytu, zakwaterowania, wyżywienia przedstawicieli Zamawiającego itp.) ponosi Wykonawca.

§ 4

Odbiór i przekazanie autobusów

1. Przekazanie autobusu przez Wykonawcę i odbiór tego pojazdu przez Zamawiającego odbywać się będzie na terenie Zakład Transgór Trzebinia: ul. Piłsudskiego 103A (na stanowisku kontroli pojazdów).
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
3. Termin odbioru ostatecznego zostanie ustalony przez Zamawiającego w terminie do 7 dni od pisemnego zgłoszenia Wykonawcy do gotowości do odbioru.
4. Wraz z zgłoszeniem gotowości do odbioru, Wykonawca przekaze Zamawiającemu, pod rygorem odmowy przystąpienia do odbioru, następujące dokumenty i oświadczenia:
 - 1) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 2) instrukcję obsługi w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
 - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
 - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:



- napędu elektrycznego,
 - układów chłodzenia i ogrzewania,
 - magazynu energii napędu elektrycznego,
 - osi napędowej i osi kierowanych,
 - zawieszenia pneumatycznego,
 - układu hamulcowego,
 - układu kierowniczego,
 - montażu kół,
 - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
 - instalacji elektrycznej,
 - systemu ładowania magazynów energii,
 - systemu nagłośnienia,
 - układu wentylacji i klimatyzacji,
 - wymiany materiałów eksploatacyjnych;
- 3) katalog części zamiennych autobusu;
 - 4) opis warunków gwarancji oraz informacje o zakresie i częstotliwości przeglądów gwarancyjnych; i innych danych niezbędnych do prawidłowego korzystania z pojazdu, jego zespołów, podzespołów i układów;
 - 5) innych odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w pojeździe zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce.
5. Odbiór i przekazanie autobusu odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
 6. Podczas czynności odbiorowych przedstawiciele Wykonawcy zobowiązani są okazać przedstawicielom Zamawiającego oznaczenia i dane na pojeździe i urządzeniach (nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa itp.) oraz nie naruszone plomby (lub inne zabezpieczenia) wskazane w dokumencie gwarancyjnym oraz przekazać karty gwarancyjne i książkę przeglądów serwisowych.
 7. Zamawiający, przed dokonaniem odbioru, zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów dostarczanych pojazdów w celu weryfikacji spełnienia warunków dostawy opisanych w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 i 3 do Umowy) oraz w ofercie Wykonawcy
 8. Zamawiający, przed dokonaniem odbioru, zastrzega sobie prawo możliwości przeprowadzenia praktycznego testu zdolności ładowania magazynów energii każdego odbieranego autobusu przy użyciu stacji ładowania będących przedmiotem niniejszej Umowy.
 9. Brak pozytywnego wyniku testu będzie skutkować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.
 10. Z czynności odbiorowych sporządza się protokół, w którym Zamawiający potwierdza dokonanie odbioru albo odmawia dokonania odbioru.
 11. Jeżeli w toku czynności odbiorowych stwierdzone zostaną wady przedmiotu odbioru to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.



- 1) jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
 - 2) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia, ale nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy,
 - 3) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy albo żądać od Wykonawcy dostarczenia przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia.
12. O usunięciu wad lub usterek Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej najpóźniej następnego dnia po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie ich usunięcia. Powtórne czynności odbiorowe odbędą się zgodnie z zasadami opisanymi w powyższych punktach.
13. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych lub (i) pantografowych.

§ 5

Warunki gwarancji i rękojmi, serwis i autoryzacja

1. Okresy poszczególnych gwarancji, licząc od daty protokolarnego przekazania autobusu Zamawiającemu:
 - 1) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – **120 miesięcy**,
 - 2) na cały autobus —..... **miesiące**, bez limitu przebiegu,
 - 3) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energii użytecznej na poziomie, co najmniej 80% wartości początkowej – **140 miesięcy**, Wykonawca dokona wymiany na własny koszt magazynu energii na nowy, w przypadku niedochowania warunku opisanego w zdaniu poprzednim, niezależnie od sposobu eksplantacji pojazdu i magazynów energii. W przypadku gdy wymiana magazynu energii wiązałaby się ze wprowadzeniem zmian na pojeździe w celu jego dostosowania do zabudowy nowego magazynu energii, koszt związany z dostosowaniem pojazdu ponosi Wykonawca.

- 4) na narzędzia i urządzenia specjalistyczne, określone w Warunków Obsługi Gwarancyjnej, stanowiącej załącznik nr 2 do umowy – **36 miesięcy**,
2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji :
 - 1) szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe (pod rygorem utraty gwarancji) zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych i wewnętrznych (ramy, kratownicy lub innego rozwiązania konstrukcyjnego) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 120 miesięcy; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi powstałymi z winy Zamawiającego,
 - 2) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi systemu kontroli trzeźwości kierowcy przeprowadza na własny koszt i ryzyko Wykonawca w okresie gwarancji na cały autobus,
 - 3) okresowe i obowiązkowe pod rygorem utraty gwarancji (i sprawnego pewnego działania), a także wynikające z przepisów oraz instrukcji obsługi, przeglądy i obsługi pozostałych zainstalowanych systemów przeprowadza w okresie gwarancji Wykonawca,
 - 4) z gwarancji wyłączone są jedynie:
 - bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 18 miesięcy eksploatacji lub przebieg 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi,
 - ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 1 rok eksploatacji lub przebieg 100.000 km w zależności co pierwsze nastąpi,
 - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), wkłady filtrów, paski klinowe, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych, diody LED, świetlówki, pióra wycieraczek, oleje, smary i płyny eksploatacyjne
 3. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) udzielić Zamawiającemu autoryzacji (po przeprowadzeniu stosownych szkoleń) na wykonywanie przeglądów i napraw gwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia,

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.



- 2) zapewnić serwis dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może,
- 3) wyposażyć stacje obsługi Zamawiającego w urządzenia i narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów,

pozostałe zasady, tryb postępowania, rozliczania, a także inne obowiązki wynikające z zobowiązań obsługi gwarancyjnej regulują Warunki Obsługi Gwarancyjnej (stanowiące załącznik nr 23 do wzoru umowy).

4. W celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii w czasie trwania gwarancji i porównania jej z wartością początkową magazynu energii, wykonawca na własny koszt w połowie okresu obowiązywania gwarancji udzielonej na magazyn energii oraz w ostatnim roku gwarancji, z także w każdym przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego różnic pomiędzy deklarowanym a faktycznym zasięgiem pojazdu - najmniej raz na 12 miesięcy, przeprowadzi badania tego parametru, wyniki badań wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania.
5. Okres gwarancji i rękojmi liczony jest od daty protokolarnego odbioru poszczególnego autobusu.
6. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w karcie gwarancyjnej, o którym mowa w § 4 ust. 4 pkt. 4) z uwzględnieniem zapisów określonych w niniejszym paragrafie - wystawionym na każdy autobus.
7. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego. z tym że zgodnie z art. 558 § 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do 24 miesięcy .

§ 6

Serwis, autoryzacja i doposażenie

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów, będących przedmiotem umowy, na zasadach określonych w „**Warunkach Obsługi Gwarancyjnej**” stanowiących załącznik nr 3 do niniejszej umowy oraz zapewnia serwis dla podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.
2. Warunki obsługi gwarancyjnej, o których mowa w ust. 1, regulują obowiązki Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie obsługi gwarancyjnej autobusów, a w szczególności określają tryb, zasady i warunki postępowania związane z realizacją tej obsługi.

§ 7

Wynagrodzenie

1. Całkowita cena umowy brutto wynosi:zł (słownie:); w tym: podatek VAT: zł, (słownie:), wartość umowy bez podatku (wartość umowy netto) zł (słownie:).
2. Na całkowitą cenę umowy składają się elementy wskazane w poniższej

6

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość jednostkowa netto
1.	Dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym.	3 szt.		

3. Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić: podpisane przez Zamawiającego protokoły odbioru stwierdzające odbiór przedmiotu umowy lub jego elementu, zgodnie z zasadami określonymi odpowiednio w § 3 i § 4 Umowy.
4. Zapłata za poszczególne elementy przedmiotu Umowy będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego, w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
5. Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 4 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:
 - 1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie ,(lub)
 - 2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie.Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).
6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:
 - 1) środki własne Zamawiającego,
 - 2) środki pochodzące z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu

§ 8

Kary umowne

1. Strony ustalają następujące kary umowne:
 - 1) za nieterminową dostawę autobusów Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,405 % wartości netto niezrealizowanej w terminie dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 2) w przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt. 1 przekroczy 30 dni:
 - a) wysokość kar umownych, obliczonych zgodnie z pkt. 1 , ulega podwojeniu,
 - b) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym,

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.

- 4) za odstąpienie przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości ~~10-5~~ % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy,
 - 5) wynikające z warunków obsługi gwarancyjnej autobusów, o których mowa w § 6 umowy,
 - 6) za odstąpienie przez Zamawiającego lub Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę w wysokości 5 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy,
2. Suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć ~~30-15~~ % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 7 ust. 1 niniejszej umowy.
 3. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu realizacji przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
 4. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zawartych w umowie kar umownych.

§ 9

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie i w wysokości% całkowitej wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 7 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3. zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyście wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy.
3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy.

§ 10

Rozwiązanie umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - 1) zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
 - 3) przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji,
 - 4) Wykonawca w sposób rażący narusza obowiązki wynikające z umowy, w tym w szczególności:
 - a. łamie postanowienia § 1 ust. 4 Umowy,
 - b. pozostawiania przez Wykonawcę w co najmniej ~~4530~~ dniowej zwłóce w realizacji przedmiotu umowy bądź jej części w stosunku do terminów określonych w § 2 Umowy,

- c. suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy przekroczyła 30 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.
- Zamawiającemu przysługuje również prawo odstąpienia od umowy w przypadku rozwiązania umowy o dofinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.
 - Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 2 i 3 następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego, złożone w terminie do 90 dni od dnia wystąpienia okoliczności stanowiących podstawę do odstąpienia od umowy. .

§ 11 Zmiana umowy

- Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, a ich wprowadzenie z zastrzeżeniem ust. 2 możliwe jest jedynie w przypadkach dozwolonych w Wytycznych dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027, przy czym Strony zgodnie oświadczają, że zmiany ceny będące następstwem zmiany obowiązującej stawki podatku VAT nie stanowią zmiany umowy.
- Zamawiający, przewiduje możliwość ~~w trybie ustawy~~ dokonania zmian postanowień zawartej umowy w szczególności przy zaistnieniu :
 - okoliczności, o których mowa w § 1 ust. 4 niniejszej umowy,
 - uwarunkowań techniczno-technologicznych i prawnych a wynikających z :
 - Zmiany technologiczne, spowodowane w szczególności następującymi okolicznościami:
 - niedostępnością na rynku materiałów lub urządzeń spowodowanej zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tych materiałów lub urządzeń;
 - możliwością zastosowania materiałów lub urządzeń o równym lub lepszym standardzie niż przyjęto pierwotnie, a pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy lub umożliwiające uzyskanie lepszej jakości;
 - możliwością zastosowania nowszej technologii wykonania, pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonywanego przedmiotu umowy;
 - koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, gdyby zastosowanie przewidzianych pierwotnie rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy;
 - koniecznością zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa lub konieczności unifikacji stosowanych przez zamawiającego programów komputerowych rozwiązań technicznych lub urządzeń;
 - wprowadzenia zmian w kompletacji autobusu, wynikających z konieczności dostosowania ich do aktualnych potrzeb zamawiającego lub wynikających z nowych uwarunkowań świadczenia usług przewozowych, o ile zmiany te nie wpłyną w istotny sposób na przedmiot zamówienia i będą korzystne dla

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.

zamawiającego;

- zmiany w Warunkach Obsługi Gwarancyjnej spowodowane postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta, zmianami organizacyjnymi u zamawiającego oraz koniecznością dostosowania przedmiotu umowy dostawy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych..

b) Zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami zamawiającego:

- zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy,
- zmiana terminu realizacji umowy dostawy uwarunkowana wystąpieniem siły wyższej:
- przez siłę wyższą strony rozumieją okoliczności niezależne od woli i działań stron, których powstania żadna ze stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności;
- za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe, anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy dostawy;
- strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu jednego dnia roboczego drugiej strony, pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony, zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji, w celu wykonania postanowień umowy dostawy.,
- zmiana terminu realizacji umowy dostawy poprzez przyspieszenie terminów dostawy autobusów stanowiących przedmiot umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie wykonawcy oraz możliwości finansowych po stronie zamawiającego;
- rezygnacja przez zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy. W takim przypadku wynagrodzenie przysługujące wykonawcy zostanie pomniejszone, przy czym zamawiający zapłaci za zrealizowaną część umowy oraz wszystkie spełnione świadczenia,
- wydłużenie okresu gwarancji lub rękojmi o dowolny okres (wydłużenie to może nastąpić wyłącznie na wniosek wykonawcy).
- Zmiana sposobu rozliczania umowy dostawy lub dokonywania płatności na rzecz wykonawcy na skutek zmian przepisów prawnych.

3. Postanowienia, o których w ust 2, stanowią katalog zmian do zawartej umowy, na które Zamawiający może wyrazić zgodę (postanowienia te nie stanowią jednakże zobowiązania do wyrażenia takiej zgody). Żadna z ewentualnie wprowadzonych zmian do umowy nie może jednak zwiększyć wynagrodzenia Wykonawcy, z wyłączeniem zamiany o której mowa w ust. 2 pkt. 1, w stosunku do ceny jaką zaoferował On za realizację przedmiotu zamówienia w złożonej przez siebie w niniejszym postępowaniu przetargowym ofercie .

10

Projekt jest dofinansowany z Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, z Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027, Oś priorytetowa Fundusze europejskie dla sprawiedliwej transformacji Małopolski Zachodniej, Działanie 8.12 Transformacja transportu.

Nazwa zamówienia: Zakup 3 sztuk elektrycznych autobusów w ramach projektu pn. Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą ładowania pojazdów oraz wdrożeniem innowacyjnego sposobu pozyskiwania i magazynowania energii.

§ 12

Podwykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców/
z udziałem podwykonawców zdolnych do wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca następującą część zamówienia, powierza podwykonawcy

§ 13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia Wytucznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 i Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
4. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Zamawiającego.

Wykonawca:

Zamawiający:

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 3 – Warunki obsługi gwarancyjnej